6-17-71

RELATORIO

DA

DIRECTORIA

DA

ESTRADA DE FERRO

DA

COMPANHIA YTUANA

APRESENTADO EM

ASSEMBLÉA GERAL DE ACCIONISTAS

EM 16 DE SETEMBRO DE 1883

ACOMPANHADO DE

DOCUMENTOS RELATIVOS AO SEMESTRE ANTERIOR

S. PAULO

TYPOGRAPHIA DA «PROVINCIA DE SÃO PAULO»

53 — RUA DA IMPERATRIZ — 53

1883

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
S. PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

Senhores Accionistas

Cumprindo o preceito do artigo 31 dos Estatutos da Companhia Ytuana, vem hoje a Directoria submetter á vossa apreciação o relatorio e balanços semestraes do periodo de Janeiro a Junho findo.

Trafego

O minucioso relatorio do Dr. Inspector Geral, que vae annexo sob n.° 1, com a narração detalhada dos serviços feitos, mappas comparativos de receita e despeza com quatro semestres anteriores e com outros documentos auxiliares, vos dá importantes e circumstanciadas noticias sobre o serviço d'esta repartição e o estado geral da linha.

A Directoria, compendiando aquellas informações, vos communica que tem sido feito, com a regularidade possivel, o movimento do trafego, e que é lisongeiro o estado geral da linha e suas dependencias.

Hoje que se observa um movimento progressivo no trafego d'esta Companhia, devido ao desenvolvimento que vae tendo a importante e rica zona banhada pelos rios Piracicaba e Tieté, auxiliado por outro poderoso factor de sua prosperidade—a Companhia de Navegação Fluvial Paulista, que é o escoadouro natural para os productos d'aquella região, não póde ella, por mais tempo, deixar de prestar attenção ao seu material rodante, que já não comporta as demandas dos ferteis municipios que utilisam-se de suas ferro-vias. A Directoria, compenetrada d'essa verdade, autorisou a encommenda de mais vinte wagons, systema americano, com capacidade para 8.000 kilogrammas, o que, si de todo ainda não satisfaz as suas necessidades, virá, em todo caso, minoral-as consideravelmente.

Em nossas Officinas tem-se feito reconstrucções de wagons, alguns quasi que novamente construidos, aproveitando-se apenas as ferragens.

Estão em construcção dous carros mixtos para passageiros, systema americano, tendo-se mandado vir dos Estados-Unidos as precisas ferragens.

Foram substituidos no Tronco 3.123 dormentes e no Ramal 5.237.

Tem-se lastrado a linha em diversas secções, quer no Tronco, quer no Ramal, e feito levantamentos em não pequena extensão, principalmente no Ramal.

Reconstruiu-se a ponte sobre o Capivary, no logar denominado «Alferes».

Reconstruiu-se a estação de Capivary.

Reconstruiu-se o boeiro do kilometro 12, no Ramal, e construiram-se pequenos boeiros de alvenaria secca.

Construiram-se os pegões com alvenaria de segunda para a nova ponte sobre o Jundiahy, no logar denominado «Almeida».

Fez-se mudança na linha no kilometro 40.

Fez-se encommenda, para Inglaterra, de uma ponte de ferro de 18.0^{m} de vão para substituir a ponte do Itaicy, sobre o Jundiahy.

Fez-se encommenda de dous mil trilhos de aço (218 toneladas), para substituição dos que se acham estragados.

As officinas, machinas, carros e wagons estão em bom estado.

A renda bruta do Tronco, que no semestre correspondente de 1882 foi de Rs. 147:664$010, elevou-se a Rs. 157:525$180, apresentando assim um augmento de Rs. 9.861$170.

A despeza, que no mesmo semestre de 1882 foi de Rs. 120:996$020, desceu a Rs. 106:712$310, o que dá uma diminuição na despeza de Rs. 14:283$710.

A renda bruta do Ramal, que no semestre correspondente de 1882 foi Rs. 133:527$140, elevou-se a Rs. 159:611$340, mostrando assim um augmento de Rs. 26:084$200.

A despeza, que no mesmo semestre de 1882 foi de Rs. 95:226$260, desceu a Rs. 76:002$570, apresentando assim uma diminuição de Rs. 19:223$690.

Transitaram no Tronco 17.552 passageiros, sendo de 1.ª classe 5.024 e de 2.ª 12.528, o que, comparado com o correspondente semestre anterior, dá augmento de 621 para a 1.ª classe e diminuição de 277 para a 2.ª

No Ramal transitaram 11.579 passageiros, sendo 2.785 de 1.ª classe e 8.794 de 2.ª, o que, comparado com egual semestre de 1882, dá um augmento de 206 para a 1.ª classe e 1.015 para a 2.ª

O movimento de mercadorias foi : no Tronco de 11.936 toneladas e 402 kilogrammas, ou 1.877 toneladas e 131 kilogrammas mais que no semestre de 1882, e no Ramal

de 9.677 toneladas e 752 kilogrammas, ou 1.822 toneladas e 341 kilogrammas mais que no semestre correspondente do anno anterior.

Dividendo

O annexo sob n.° 2 demonstra que o 25.° dividendo a distribuir pelos accionistas do Tronco é de 4$100 por acção, e 5$740 ás acções privilegiadas, passando para o Ramal Rs. 19:816$120 que corresponde a 12.083 acções a 1$640. O Governo da Provincia, para complemento d'este dividendo, concorre com a quantia de Rs. 20:706$860, que reunida á que produziu o Tronco, de Rs. 50:812$870, prefaz a quantia de Rs. 71:519$730, que é o juro de 7 °/ₒ sobre o capital despendido, o que quer dizer que a relação foi 28,95 °/ₒ proveniente da Provincia e 71,05 °/ₒ da renda do trafego.

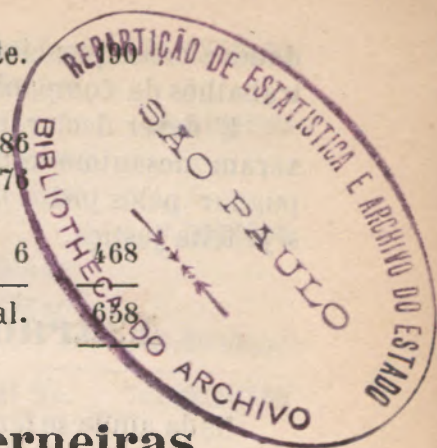
Si o resultado liquido do trafego do Ramal no semestre, Rs. 83:608$770, tivesse de ser distribuido aos accionistas, isto é, no caso de não ser applicado ao pagamento da divida, tocaria a cada acção a quantia de 5$403 que é equivalente a 5,44 °/ₒ ou, aproximadamente, 5 1/2 °/ₒ sobre o valor da acção.

Movimento de acções

No Tronco :

Por venda . . .	39	
Por herança . .	151	190

	Transporte.	190
No Ramal:		
Por venda . . .	386	
Por herança . .	76	
Arrematadas em hasta publica . .	6	468
Total Tronco e Ramal.		638

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

Ramal das Pederneiras

De conformidade com a vossa deliberação, em reunião de 1.º de Abril findo, deu a Directoria começo aos trabalhos de exploração d'aquelle Ramal, tendo solicitado do Governo, em dias do mez de Março proximo passado, o respectivo contrato na fórma da Lei que concedeu á Companhia Ytuana remoção do privilegio, que tinha para levar um Ramal á Cidade do Tieté, para a barranca do rio Tieté nas proximidades da foz do rio Capivary, ou suas immediações; até esta data nenhum despacho decisivo teve o requerimento.

Em dias do mez de Junho, fez a Directoria, por intermedio de seu Presidente, chegar ás mãos do Exm. Sr. Presidente da Provincia, mais dous requerimentos—um pedindo que fossem sobr'estados os trabalhos da linha Sorocabana em direcção a Botucatú, por isso que seu traçado ambicionava boa parte da zona privada da Ytuana, e outro para que fossem regularisadas as tarifas d'aquella Companhia, relativamente á estação do Tieté que está dentro da zona da Ytuana,

Conforme a Lei que autorisou a construcção do Ramal de Piracicaba e Capivary—os quaes, além dos despachos palliativos de informe esta ou aquella repartição, nenhum outro teve, o que é de lamentar-se, por isso que, como bem comprehendeis, uma tal indecisão acarreta difficul-

dades e consequencias desvantajosas á marcha regular dos trabalhos da Companhia.

E' dever declarar-vos que os factos narrados não trouxeram desanimo ainda á Directoria, ella continuará a pugnar pelos justos interesses da Companhia, até que lhe seja feita justiça.

Estrada do Quilombo

Nada ainda se fez em relação á estrada que se projecta abrir para ligar o bairro do Capivary á estação de Quilombo ; a falta de despachos nos papeis relativos a ella, e que subiram ao Exm. Governo da Provincia, é causa unica de assim ter-se procedido.

Reforma de Estatutos

Se a reforma dos Estatutos da Companhia era antes julgada necessaria, como reconhecestes em assembléa geral, é hoje uma necessidade, senão uma obrigação, por isso que a recente Lei de 4 de Novembro de 1882, que vem regular a marcha das sociedades anonymas, nos impõe preceitos que, de algum modo, chocam as actuaes disposições regulamentares. A vós, pois, compete nomear uma Commissão que se encarregue da reforma, de conformidade com a Lei promulgada, e designar dia, em assembléa geral, para sua discussão e approvação.

Debito da Companhia

Em 31 de Dezembro de 1882, o debito da Companhia, por titulos a diversos, a juros de 8 e 9 % ao anno, era . . 574:676$510

Transporte.		574:676$510
Juros vencidos no semestre, até 30 de Junho		20:815$250
Importancia devida á Provincia, no semestre de Dezembro de 1882, pelas acções que tem do Ramal		9:504$000
Recebido do Sr. Capitão Bento de Almeida Prado, a juro de 7 °/₀ para applicação da divida primitiva . . , .		100:000$000
Total Rs.		704:995$760
Fez-se no semestre os seguintes pagamentos:		
A' herança do finado Barão de Piracicaba, por conta do que lhe é devedora a Companhia . .	90:080$000	
A' herança Itapetininga, por conta da divida . .	58:000$000	
Ao Sr. Visconde de Ytú, por saldo de contas . .	27:511$900	
Ao Sr. José Estanislau do Amaral, por saldo de contas. . . .	35:929$370	
Ao Sr. Capitão Bento de Almeida Prado, por conta da divida . .	6.532$300	
A' Provincia pelo que lhe era devido no semestre de Dezembro de 1882.	9:504$000	227:557$570
Fica assim reduzida a divida do Ramal a Rs.		477:438$190

Recapitulando o que em linguagem numerica ficou acima dito, vêreis que para a amortisação da divida na

importancia de 127:557$570, contou a Companhia apenas com os proprios recursos do trafego e os 2 °/₀ dos accionistas do Tronco.

O novo emprestimo que contrahiu-se com o Sr. Capitão Bento de Almeida Prado, a juro de 7 °/₀ ao anno, foi simplesmente uma transacção de titulos de credores, recebendo-se d'este para dar a outros, o que, entretanto, foi de não pequena vantagem, por isso que, em vez de pagar-se juros de 8 e 9 °/₀ como eram os dos primitivos contratos, paga-se de 7 e 8 °/₀ ao anno.

Maior poderia ser a amortisação se não apparecessem despezas extraordinarias como tivemos com a encommenda de trilhos e outros materiaes, cuja importancia monta a cerca de 30.000$000, despezas essas imprescindiveis e que ainda continuarão no proximo semestre.

Antes de finalisar, julga a Directoria de seu dever fazer algumas ligeiras considerações relativamente á parte economica da Companhia.

A Directoria acredita, e tem bem fundadas razões, que no praso maximo de quatro annos estará a Companhia Ytuana eximida da divida do Ramal, pela qual é responsavel. Considerando, porém, os inconvenientes que comsigo trazem um pagamento moroso, collocando a Companhia em difficuldades e os accionistas em situação menos favoravel pela cessação de lucros e mesmo depreciação de seus titulos - vem ella propor-vos um meio que julga apropriado para o prompto resgate da divida, e que vos trará immediatas vantagens, quer quanto á percepção das rendas, quer quanto ao augmento do capital, pela maior cotação de seus titulos.

Diversos tem sido os meios cogitados para attingir-se o seu *desideratum*, entre elles o da cessação dos dividendos do Tronco. Esta medida, que não deixa de ser vexatoria, por isso que só viria sobrecarregar aos accionistas do Tronco, não satisfaz de todo, uma vez que não extirpa o mal que a atrophia ; viria apenas actuar como um leniti-

vo, minorando o praso, talvez na metade do tempo admittido.

A Directoria julga mais acertado a distribuição da divida pelos accionistas do Ramal, na proporção das acções.—Este meio resolve o problema trazendo aos accionistas consideraveis vantagens, e os colloca em egualdade de condições—Tronco e Ramal, porque todo o accionista do Tronco tem hoje no Ramal, pela applicação das sobras de seu capital, e dos dividendos, cerca de 65 °/ₒ sobre o valor das acções do Tronco.

A razão para cada acção, com que tem de entrar o accionista, será de 30$000.—Considerando que as acções hoje valem 50$000, que é o maximo preço porque se tem pago, o seu valor, resgatada a divida, elevar-se-ha com certeza a 100$000, por isso que produzindo o Ramal 4 °/ₒ sobre 200$000, que é o valor nominal, de uma acção, 8$000, corresponderá ao juro de 8 °/ₒ sobre aquella quantia. Assim, além da vantagem obtida em começar a perceber os juros de 4 °/ₒ sobre o capital primitivo, o que não se dará, sinão depois de quatro annos, quando o capital já tiver crescido quasi 50 °/ₒ do valor primitivo—lucrará mais o agio de 20$000 por acção, que é a differença do valor que virá a ter, com a actual e mais a importancia com que entra para o resgate.

Para os accionistas que tiverem acções do Tronco, a vantagem é ainda muito maior; lucra nas acções do Ramal e nas do Tronco, ao todo, 2 1/2 °/ₒ mais de juros annualmente sobre todo o capital empregado, e no augmento de cotação das acções do Tronco que tendo 7 °/ₒ de garantia da Provincia, ficará ao par, em vez de estar com desconto de 25 °/ₒ:

Não é, de facto, um sacrificio que se vos exige. O esforço é pequeno relativamente ao seu resultado que é evidente. A questão, porém, é séria e envolve um problema economico de tal ordem que só o estudo reflectido poderá resolver; assim, é a Directoria de parecer que nomeeis uma Commissão que se encarregue de estudar a proposta, apre-

sentando outras tendentes ao mesmo fim, caso encontre defeitos e impossibilidade de resolução na que ora submette a vossa consideração.

Contabilidade

Acha-se em dia a escripturação.

A Commissão do Governo examinou as contas do semestre, não tendo ainda dado parecer sobre ellas.

O exame dos livros e mais papeis relativos á Companhia estão á vossa disposição para exame.

Outras quaesquer informações que julgardes necessarias serão, com prazer, ministradas pela Directoria.

Ytú, 26 de Agosto de 1883.

Carlos de Arruda Botelho,
Presidente.
Bento Dias de Almeida Prado.
João Baptista Pacheco Jordão.
Jayme Pinto de Almeida.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

ANNEXO N.º 1

Relatorio do Inspector Geral

Illm. Sr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio circumstanciado dos serviços que correm por esta repartição, e as occorrencias havidas em relação aos mesmos serviços, no periodo de 1.° de Janeiro a 30 de Junho do corrente anno.

Antes, porém, de entrar em detalhes dos serviços. permitta V. S. que eu me prevaleça da opportunidade para agradecer a V. S. e á digna Directoria, a confiança que me tem sido dispensada, a qual, confesso, tem excedido as minhas pretenções.

Se no cumprimento do honroso cargo que occupo hei mostrado zelo e interesse pela prosperidade da Companhia Ytuana, não poupando, no limite de minha pequena esphera, esforços de qualquer natureza, não faço mais do que comprehender as obrigações que lhes são inherentes, dando ao mesmo tempo expansão aos sentimentos que commigo existem em relação a esta estrada ; assim me é mais que grato vêr que esses esforços não tem sido desconhecidos, sendo acalentados pela confiança, o que me faz readquirir alentos para proseguir em novos trabalhos.

Consinta tambem V. S. que consigne aqui um voto de louvor aos meus companheiros de trabalho, aos quaes devo a regularidade que tem tido a marcha dos serviços.

TRONCO

Trafego

Tem sido feito com toda a regularidade.

Conforme os quadros demonstrativos verá V. S. que é lisongeiro o estado economico da Companhia, e bem assim que o movimento de mercadorias cresce, cada semestre mais, na razão do desenvolvimento da importante zona que se estende de Piracicaba ao Jahú, e da regularidade do transporte feito pela Companhia de Navegação Fluvial Paulista.

E' este o mais importante semestre que tem tido a linha Ytuana em toda a sua vida, de qualquer modo que se o encare. Os quadros seguintes mostram a comparação do semestre com quatro anteriores de dous annos consecutivos.

PASSAGEIROS

Anno e semestre	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL
Junho de 1881	5.339	11.757	17.096
Dezembro de 1881	8.228	11.349	19.577
Junho de 1882	4.403	12.805	17.208
Dezembro de 1882	7.384	11.822	19.206
Junho de 1883	5.024	12.527	17.552

MERCADORIAS

DESIGNAÇÃO DE MERCADORIAS	SEMESTRE DE JUNHO DE 1881	SEMESTRE DE DEZEMBRO DE 1881	SEMESTRE DE JUNHO DE 1882	SEMESTRE DE DEZEMBRO DE 1882	SEMESTRE DE JUNHO DE 1883
	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.
Café . . .	1.297.946	1.040.687	1.371.331	1.055.044	1.496.739
Algodão . .	41.634	20.621	. . . .	18.452	25.467
Fumo. . .	9.000	7.700	4.694	2.618	5.078
Toucinho .	9.738	11 690	11.381	19.182	14.597
Sal. . . .	699.404	724.704	843.778	568.622	718.509
Assucar . .	15.311	155.423	98.859	247.545	96.097
Gen.os alim.	214.130	166.606	202.873	201.041	260.121
Panno nac.al	74.247	89.547	73.900	96.437	164.196
Cal, pedra, &	600.000	715.000	590.000	745.000	905.000
Diversas de imp. e exp	4.785.017	6.018.611	6.862.555	7.275.741	8.250.598
Total.	7.746.427	8.950.591	10.059.371	10.229.682	11.936.400

Comparando-se os algarismos do presente semestre com os dos outros quatro, verifica-se que houve augmento : em relação ao semestre de Junho de 1881, de 4.189 ton. e 975 kil. ; em relação ao semestre de Dezembro do mesmo anno, de 2.085 ton. e 809 kil. ; em relação ao primeiro semestre de 1882 de 1.877 ton. e 29 kil., e em relação ao segundo semestre do mesmo anno, de 1.706 ton. e 718 kil.

Rendimento e Despeza

ANNO E SEMESTRE	RENDA BRUTA	CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	RELAÇÃO DO CUSTEIO
Junho de 1881	121:756$020	112:874$350	8:881$670	92,70 %
Dezemb. de 1881	134:122$360	101:711$650	32:410$710	75,28 %
Junho de 1882	147:664$010	120:996$020	26:667$990	81,94 %
Dezemb. de 1882	144:710$760	101:702$930	43:007$730	70,28 %
Junho de 1883	157:525$180	106:712$310	50:812$870	67,71 %

Comparando-se a relação do custeio do semestre com os outros quatro, vê se que foi—menos 24,99 °/ₒ do que no semestre de Junho de 1881; 7,57 °/ₒ menos do que no semestre de Dezembro; 14,23 °/ₒ menos do que no semestre de Junho de 1882, e 2,57 °/ₒ menos do que no semestre de Dezembro de 1882.

A relação entre—receita e despeza dos cinco semestres foi:

Receita

Anno e semestre	NUMERO DE KILOMETROS	RENDA BRUTA	RENDA POR KILOMETRO
Junho de 1881 . . .	70	121:756$020	1:739$343
Dezembro de 1881 . . .	70	134:122$360	1:916$039
Junho de 1882 . . .	70	147:666$010	2:109$514
Dezembro de 1882 . . .	70	144:710$760	2:067$297
Junho de 1883 . . .	70	157:525$180	2:250$359

Despeza

Anno e semestre	NUMERO DE KILOMETROS	DESPEZA	CUSTEIO POR KILOMETRO
Junho de 1881 . . .	70	112:874$350	1:612$490
Dezembro de 1881 . . .	70	101:711$650	1:453$023
Junho de 1882 . . .	70	120:996$020	1:728$514
Dezembro de 1882 . . .	70	101:702$930	1:452$899
Junho de 1883 . . .	70	106:712$310	1:524$461

Comparando-se a despeza e receita kilometricas do semestre findo com as dos outros quatro semestres verifica-se que : em relação ao semestre de Junho de 1881, a receita foi mais Rs. 511$016 e a despeza menos Rs. 88$029 ; em relação ao semestre de Dezembro de 1881, a receita foi mais Rs. 334$320 e a despeza mais Rs. 71$438 ; em relação ao semestre de Junho de 1882, a receita foi mais Rs. 140$845 e a despeza menos Rs. 204$053, e em relação ao semestre de Dezembro do mesmo anno, a receita foi mais Rs. 183$062 e despeza mais Rs. 71$562.

Proveiu a receita de :

Trafego de passageiros . .	31:862$880	
Encommendas, animaes, etc. .	2:986$350	
Telegrapho.	957$630	
Trafego de mercadorias, por peso	95:217$030	
Receitas diversas . . .	26:501$290	157:525$180

Transporte. . . . 157:525$180

Foi a despeza distribuida assim :

Conservação da linha. . .	28:051$440	
Tracção	44:945$440	
Concerto de carros e wagons .	7:283$270	
Trafego	17:012$090	
Administração	7:920$070	
Zona	1:500$000	106:712$310
O que dá um saldo liquido de Rs. . .		50:812$870

Pessoal d'esta repartição 24

Incidentes

No dia 13 de Janeiro, ao chegar a machina do trem regular em Jundiahy, apanhou um homem que seguia pela linha, e que, apezar dos repetidos signaes de perigo, não deixava aquella direcção ; de sua imprudencia apenas resultou ficar ligeiramente contundido ; vindo a restabelecer-se em poucos dias.

No dia 14 de Abril, o trem M. 1. partiu de Jundiahy com atrazo de 55 minutos, por ter, na occasião de sahir da chave, cujo serviço de manobra está á cargo da Companhia Ingleza, descarrilhado um wagon, resultando d'isso chegar os trens de passageiros, tanto do Tronco como do Ramal, com atrazo de 30 minutos.

No dia 27 de Abril, o trem P. 2. chegou á Ytú com atrazo de 25 minutos, por estar a linha impedida pela machina N.° 4, que rebocava o trem de mercadorias, que soffreu desmancho no trajecto.

No dia 8 de Junho, chegou o trem P. 2. em Ytú com atrazo de 3 horas, por ter descarrilhado, no kilometro 9, dous wagons de cargas e dous carros de passageiros, por

causa de um boi que pulou na linha quando passava o trem. Além do inconveniente da demora, nenhum outro, absolutamente, tivemos a lamentar.

Via permanente

Acha-se em bom estado a via permanente, tendo-se substituido 3.123 dormentes.

Tem-se lastrado e levantado a linha em diversos pontos ; continua-se ainda com os mesmos serviços.

Fez-se mudança da linha, no kilometro 41, para evitar as duas curvas que existiam sem razão de ser, na entrada e sahida da ponte do Almeida.

Esperam-se os trilhos de aço encommendados na Inglaterra para se renovar os que estão estragados.

Numero de pessoal empregado. . . 54

Telegrapho

Nenhuma interrupção houve durante o semestre.

Fez-se substituição dos póstes de madeira por outros de trilhos velhos, não se tendo concluido a substituição por faltar isoladores apropriados, que já foram encommendados.

Obras de arte

Deu-se começo e concluiu-se as obras de alvenaria da ponte sobre o Jundiahy, no logar denominado Almeida. Brevemente espero assentar sobre estes pilares a superstructura de madeira que foi construida nas Officinas da Companhia, e que mede 18,^{m}45 de vão.

Espero que até Novembro estará assentada a ponte de ferro, encommendada na Inglaterra, para o «Itaicy», a qual, do systema *lattice girdir* mede 18^{m},00 de vão.

O estado das outras obras é regular, algumas pontes reclamam pequenos serviços de reforço e mesmo substituição de peças deterioradas, o que se fará logo que os serviços mais urgentes tenham cessado.

Pessoal 25

Estações e Edificios

No geral é regular o seu estado.

Já se acham depositados no Quilombo os necessarios tijollos para a nova estação que alli se projecta edificar. Por todo o mez de Agosto espero dar começo á construcção da casa para deposito de carros, em Jundiahy, já tendo posto no local os precisos materiaes.

Pessoal . . . . —

Tracção e Officinas

Estão em bom estado as locomotivas Ns. 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10. Soffreram reparos pesados as de Ns. 1, 5, 6, 8 e 9, e reparos ligeiros as de Ns. 2, 3, 4, 7 e 10. Estão soffrendo reparos pesados as de Ns. 2 e 3.

Quarenta e sete wagons soffreram reparos parciaes e dous foram novamente construidos, tendo-se aproveitado apenas as ferragens dos velhos.

Quatro carros de passageiros soffreram reparos ligeiros e um reparo forte.

Construiram-se seis trolys.

Construiu-se um break com compartimento para Correio.

Estão em construcção dous carròs mixtos, para passageiros, systema americano.

Pessoal. 33

Almoxarifado

Está em dia a escripturação.

Seu debito eleva-se, com os materiaes encommendados na Inglaterra pelo meu antecessor, á quantia de Rs. 70:697$760.

Pessoal 1

Contadoria

Está em dia a escripturação.

Pessoal. 3

Horario

Está em vigor, desde o dia 17 de Março, o horario provisorio, que está de harmonia com o expresso de São Paulo Railway e mixtos da Paulista.

Chamo a attenção de V. S. para o quadro demonstrativo dos kilometros percorridos pelas locomotivas no Tronco e Ramal, e das despezas feitas pelas mesmas nos cinco semestres de Janeiro de 1881 a Junho de 1883, que vae appenso, por onde verá V. S. que é este o semestre mais barato, tanto em relação ao numero de kilometros

percorridos, como em absoluto, devendo-se d'ahi concluir que o horario actual trouxe, além das vantagens já conhecidas, mais a da economia.

RAMAL

Trafego

Tem sido feito com regularidade.

Os quadros seguintes dão a comparação dos quatro semestres dos annos de 1881 e 1882 com o actual, tanto em relação ao augmento de receita como em relação ao custeio.

PASSAGEIROS

Semestre e anno	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL
Junho de 1881 . .	2.937	8.530	11.467
Dezembro de 1881 . .	2.816	7.943	10.759
Junho de 1882 . .	2.579	7.779	10.358
Dezembro de 1882 . .	2.296	8.035	10.331
Junho de 1883 . .	2.785	8.794	11.579

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO

MERCADORIAS

DESIGNAÇÃO DE MERCADORIAS	SEMESTRE DE JUNHO DE 1881	SEMESTRE DE DEZEMBRO DE 1881	SEMESTRE DE JUNHO DE 1882	SEMESTRE DE DEZEMBRO DE 1882	SEMESTRE DE JUNHO DE 1883
	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.
Café . . .	2.659.474	3.833.182	4.055.139	4.437.441	5.440.373
Algodão . .	17.052	27.259	22.700	55.764	16.221
Fumo. . .	5.636	24.388	17.295	13.025	9.285
Toucinho .	3.889	12 525	40.611	30.530	12.854
Sal. . . .	579.505	598.236	688.305	475.130	578.809
Assucar . .	50.479	134.954	77.598	146.136	72.171
Gen.os alim.	506.122	318.397	459.219	774.245	889.683
Panno nac.al	22.311	54.495	44.976	36.452	19.676
Cal, pedra, &	730.000	100.000	910.000	1.080.000	1.180.000
Diversas de imp. e exp	1.044.056	1.120.241	1.539.568	1.141.960	1.378.680
Total.	5.654.524	7.123.677	7.855.411	8.490.683	9.697.752

Rendimento e Despeza

ANNO E SEMESTRE	RENDA BRUTA	CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	RELAÇÃO DO CUSTEIO
Junho de 1881	101:184$570	81:664$510	19:520$060	80,70 %
Dezemb. de 1881	118:516$090	90:582$630	27:933$460	76,43 %
Junho de 1882	133:527$140	95:226$260	38:300$880	71,50 %
Dezemb. de 1882	133:172$910	102:108$600	31:064$310	76,67 %
Junho de 1883	159:611$340	75:802$570	83:608$770	47,49 %

Comparando-se a relação do custeio do semestre findo que foi de 47,49 % com as dos quatro ultimos semes-

res, vê-se que foi—menos 33,21 °/₀ do que no semestre de Junho de 1881; menos 28,94 °/₀ do que no semestre de Dezembro de mesmo anno; menos 24,01 °/₀ do que no semestre de Junho de 1882, e menos 29,18 °/₀ do que no semestre de Dezembro de 1882.

A relação entre a despeza e receita nos cinco semestres foi:

Receita

Anno e semestre	NUMERO DE KILOMETROS	RENDA BRUTA	RENDA POR KILOMETRO
Junho de 1881 . . .	92	101:184$570	1:099$832
Dezembro de 1881 . . .	92	118:516$090	1:288$327
Junho de 1882 . . .	92	133:527$140	1:451$381
Dezembro de 1882 . . .	92	133:172$910	1:447$531
Junho de 1883 . . .	92	159:611$340	1:734$905

Despeza

Anno e semestre	NUMERO DE KILOMETROS	DESPEZA	DESPEZA POR KILOMETRO
Junho de 1881 . . .	92	81:664$510	887$655
Dezembro de 1881 . . .	92	90:582$630	984$593
Junho de 1882 . . .	92	95:226$260	1:035$668
Dezembro de 1882 . . .	92	102:108$600	1:109$876
Junho de 1883 . . .	92	75:802$570	823$940

Da confrontação da receita e despeza kilometricas do actual semestre com os quatro dos annos de 1881 e 1882, verifica-se que:

Em relação ao primeiro semestre de 1881, a receita foi mais Rs. 635$073 por kilometro e a despeza menos Rs. 63$715 por kilometro; em relação ao segundo semestre de 1881, a receita foi mais Rs. 446$573 e a despeza menos Rs. 160$653; em relação ao semestre de Junho de 1882, a receita foi mais Rs. 283$524 e a despeza menos Rs. 211$728, e em relação ao semestre de Dezembro do mesmo anno, a receita foi mais Rs. 287$374 e a despeza menos Rs. 285$936.

Proveiu a receita de:

Trafego de passageiros . .	27:017$320	
Encommendas, animaes, etc. .	2:244$450	
Telegrapho.	650$450	
Trafego de mercadorias . .	127:835$320	
Receitas diversas . . .	1:863$800	159:611$340

Subdivide-se a despeza:

Conservação da linha. . .	32:083$490	
Trafego	12:354$380	
Administração	7:057$320	
Aluguel de locomotivas . .	19:125$130	
» de carros e wagons .	5:367$460	
Reclamações	14$790	76:002$570

O que dá um saldo liquido de Rs. . .	83:608$770

Pessoal empregado 30

Incidentes e desastres

No dia 8 de Abril, o trem P. 1. que devia chegar á Piracicaba ás 6.30, só chegou ás 7.30, por causa do trem de mercadorias que não alcançou em tempo a estação de desvio.

No dia 14 de Abril, o trem M. 1. chegou em Piracicaba com atrazo de uma hora e 20 minutos, pela razão já citada no Tronco.

No dia 27 de Abril, o trem M. 1. chegou em Piracicaba com atrazo de 45 minutos, e o P. 1. com atrazo de 1.55 minutos, em consequencia de estar a linha impedida pelo trem de mercadorias, cuja machina havia soffrido desmancho.

Em 19 de Maio, tivemos a lamentar a morte do feitor de conserva, Camillo de Campos, que em viagem no trem que conduzia dormentes da estação de Monte-mór á de Itaicy, foi lançado para fóra do wagon de lastro pelo trabalhador Benjamin Corrêa. Camillo cahiu entre os para-choques dos wagons, ficando esmagado pelo trem.

No dia 8 de Junho, o trem M. 1. chegou á Piracicaba com atrazo de 2.55 minutos e P. 1. com atrazo de 2.20 minutos, em consequencia do descarrilhamento havido no kilometro 9 do Tronco, já alli explicado.

Via permanente

Substituiram-se 5.237 dormentes.

Tem-se lastrado a linha em quasi a totalidade de sua extensão e feito levantamentos em grande extensão ; trabalha ainda uma machina no mesmo serviço de lastro, diariamente, e nas quinta-feiras e domingos, duas.

Pessoal. . . . . . . : . 72

Obras de arte

Reconstruiu-se a ponte sobre o rio Capivary, no logar denominado Alferes, substituindo-se as peças que estavam tocadas de podridão, e addicionando-se outras para maior estabilidade.

Os pegões d'esta ponte serão, brevemente, substituidos por outros, por isso que, não offerecem a necessaria segurança, em consequencia do material improprio que se lhe empregou, *piçarra*, ou uma composição de argilla, com fragmentos de rochas.

Do mesmo defeito se resentem as pontes do Gavião e Pinho, principalmente a primeira que precisa de prompto reparo, o que se fará antes da entrada das aguas.

Reconstruiu-se o boeiro do kilometro 12, e construiram-se diversos pequenos boeiros de alvenaria secca.

Pessoal 6

Estações e Edificios

Reconstruiu-se a estação de Capivary, que, feita do mesmo material empregado na ponte do Alferes, ameaçava ruina.

A estação de Piracicaba necessita de reparos e não é ella sufficiente para o movimento que tem.

E' satisfatorio o estado dos outros edificios.

Pessoal. 8

Telegrapho

Acha-se em bom estado e nenhuma interrupção teve durante o semestre.

Completou-se a substituição dos póstes de madeira por outros de trilhos velhos, ficando, assim, toda a linha com póstes de trilhos.

Pessoal. 5

Administração

Está em dia a escripturação que continúa a ser feita pelo pessoal do Tronco.

Escriptorio da Inspectoria Geral—Ytú, 24 de Agosto de 1883.

Illm. Sr. Coronel Carlos de Arruda Botelho,
Dignissimo Presidente da Directoria.

Elias Fausto Pacheco Jordão,
Inspector Geral.

Ao annexo N. 1

ESTRADA DE FERRO YTUANA

Quadro demonstrativo do movimento em mercadorias de cada uma das Estações d'esta Companhia nos cinco semestres ultimos de 1.º de Janeiro de 1881 a 30 de Junho de 1883

		JANEIRO A JUNHO DE 1881			JULHO A DEZEMBRO DE 1881			JANEIRO A JUNHO DE 1882			JULHO A DEZEMBRO DE 1882			JANEIRO A JUNHO DE 1883		
		EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO	TOTAL
		Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.
TRONCO	Ytú	536.445	695.801	1.232.246	547.872	552.844	1.100.716	567.578	608.653	1.176.231	801.262	607.504	1.408.766	1.054.881	545.721	1.600.602
	Salto	114.965	56.237	171.202	142.315	164.691	307.006	126.607	134.007	260 614	129.699	59.525	189.224	236.331	79.601	415.932
	Itaicy	164.212	30.972	195.184	290.559	35.314	325.873	258.623	38.863	297.486	375.236	37.956	413.192	256.747	39.216	295.963
	Quilombo	163.295	10.362	173 657	381.386	8.187	389.573	162.127	8.430	170.557	251.373	16.566	267.939	109.874	14.344	124.218
	Itupeva	1.210.158	80.692	1.290.850	632.697	85.345	718.042	1.168.276	84.802	1.253.078	759.025	50.117	809.142	1.373.130	107.108	1.480.238
	Jundiahy	113.115	122.600	235.715	236.250	99.437	335.687	126.820	113.748	240.568	149.091	147.532	296.623	71.449	125.255	96.704
	Total.	2.302.190	996.664	3.298.854	2.231.079	945.818	3.176.897	2.410.031	988.503	3.398.534	2.465.686	919.200	3.384.886	3.102.412	911.245	4.013.657
RAMAL	Itaicy	48.960	5.222	54.182	5.506	9.833	15.339	6.851	6.324	13.175	3.818	18.542	22.360	23.399	18.740	42.139
	Indaiatuba	185.787	49.557	235.344	138.698	64.138	202.836	57.148	57.804	114.952	169.585	59.726	229.311	140.663	59.729	200.392
	Monte-mór	147.652	37.776	185.428	376.289	30.607	406.896	499.735	45.986	545.721	619.406	48.271	667.677	668.260	38.884	707.144
	Capivary.	857.617	307.820	1.165.437	1.104.284	335.049	1.439.333	1.211.257	361.718	1.572.975	1.163.377	300.701	1.464.078	1.015.792	444.552	1.460.344
	Mombuca	270.282	3.310	273.592	333.100	2.800	335.900	272.806	3.168	275.974	317.967	4.633	322.600	267.505	11.263	278.768
	Rio das Pedras	747.293	99.194	846.487	1.388.963	62.461	1.451.424	791.185	96.716	887.901	1.595.320	50.622	1 645.942	1.187.061	52.251	1.239.312
	Piracicaba	1.884.127	1.137.159	3.021.286	2.048.807	1.301.777	3.350.584	2.830.583	1.718.530	4.549.113	2.863.454	1.491.167	4.354.621	4.546.540	1.358.858	5.905.398
	Total.	4.141.718	1.640.038	5.781.756	5.395.647	1.806.665	7.202.312	5.669.565	2.290.246	7.959.811	6.732.927	1.973.662	8.706.589	7.849.220	1.984.277	9.833.497

N. B. Os totaes semestraes não combinam com os apresentados, visto estar no presente mappa, incluidas na columna «Importação» as mercadorias de trafego proprio, e não incluidas no Tronco as mercadorias de e para o Ramal que passaram pelo Tronco.

Contadoria, Ytú, 4 de Agosto de 1883.

OLEGARIO ORTIZ, Contador.

Ao annexo N. 1

ESTRADA DE FERRO YTUANA

Quadro demonstrativo do numero de passageiros nas Estações d'esta Companhia durante os cinco semestres ultimos de 1.º de Janeiro de 1881 a 30 de Junho de 1883

		JANEIRO A JUNHO DE 1881			JULHO A DEZEMBRO DE 1881			JANEIRO A JUNHO DE 1882			JULHO A DEZEMBRO DE 1882			JANEIRO A JUNHO DE 1883		
		1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL
TRONCO	Ytú	1.893	3.406	5.299	4.634	3.344	7.978	1.376	3.866	5.242	4.376	3.479	7.855	1.666	4.019	5.685
	Salto	309	1.284	1.593	550	1.254	1.804	288	1.704	1.992	578	1.469	2.047	234	1.815	2.049
	Itaicy	368	669	1.037	317	703	1.020	362	774	1.136	296	711	1.007	500	652	1.152
	Quilombo	70	191	261	197	123	320	83	241	324	68	236	304	57	221	278
	Itupeva	156	531	687	176	564	740	124	601	725	138	636	774	165	502	667
	Jundiahy	569	1.714	2.283	429	1.505	1.934	525	1.712	2.237	431	1.564	1.995	442	1.341	1.783
	Passageiros de Companhias estranhas para a Ytuana	1.974	3.962	5.936	1.925	3.856	5.781	1.645	3.907	5.552	1.497	3.727	5.224	1.960	3.978	5.938
	Total	5.339	11.757	17.096	8.228	11.349	19.577	4.403	12.805	17.208	7.384	11.822	19.206	5.024	12.528	17.552
RAMAL	Itaicy	87	193	280	113	412	525	63	246	309	42	256	298	61	282	343
	Indaiatuba	153	678	831	168	863	1.031	101	594	695	160	651	811	205	662	867
	Monte-mór	59	377	436	48	378	426	16	424	440	64	442	506	42	442	484
	Capivary	622	1.715	2.337	653	1.615	2.268	591	1.671	2.262	428	1.855	2.283	585	1.925	2.510
	Mombuca	127	246	373	100	141	241	129	130	259	62	209	271	93	186	279
	Rio das Pedras	373	851	1.224	315	562	877	266	512	778	242	539	781	282	663	945
	Piracicaba	758	2.259	3.017	737	1.882	2.619	757	2.017	2.774	662	1.971	2.633	857	2.228	3.085
	Passageiros de Companhias estranhas para a Ytuana	758	2.211	2.969	682	2.090	2.772	656	2.185	2.841	636	2.112	2.748	660	2.406	3.066
	Total	2.937	8.530	11.467	2.816	7.943	10.759	2 579	7.779	10.358	2.296	8.035	10.331	2.785	8.794	11.579

Contadoria, Ytú, 6 de Agosto de 1883.

OLEGARIO ORTIZ, Contador.

(

l
(

p

d

Il

Ao annexo N. 1

ESTRADA DE FERRO YTUANA

Quadro demonstrativo dos kilometros percorridos pelas locomotivas no Tronco e Ramal, e das despezas feitas pelas mesmas, em serviço activo nos cinco semestres de Janeiro de 1881 a Junho de 1883

Classificação dos semestres	KILOMETROS PERCORRIDOS NO TRONCO	KILOMETROS PERCORRIDOS NO RAMAL	TOTAL DOS KILOMETROS DO TRONCO E RAMAL	TOTAL DE AZEITE EM LITROS	TERMO MÉDIO DE AZEITE POR KILOMETRO	TOTAL DE SEBO EM KILOS	TERMO MÉDIO DE SEBO POR KILOMETRO	TOTAL DE CARVÃO DE PEDRA EM KILOS	TERMO MÉDIO DE CARVÃO POR KILOMETRO	IMPORTANCIA DO AZEITE	IMPORTANCIA DO SEBO	IMPORTANCIA DO CARVÃO	IMPORTANCIA GERAL DO AZEITE, SEBO E CARVÃO	TERMO MÉDIO DA IMPORTANCIA DO AZEITE, SEBO E CARVÃO POR KILOMETRO
Semestre de Janeiro a Junho de 1881.	36.744	50.286	87.030	1.799.25	.00206	1.963.0	00225	683.955	7,85	1:893$620	1:151$640	20:296$030	23:341$290	.268,19
» » Julho a Dezembro » » .	39.299	51.717	91.016	1.890.75	.00207	1.528.0	00167	709.110	7,79	1:509$190	897$920	21:273$300	23:680$410	.271,16
» » Janeiro a Junho » 1882.	43.598	61.563	105.161	2.219.25	.00211	1.920.0	00182	731.925	6,96	1:680$580	1:132$220	21:977$750	24:790$550	.235,73
» » Julho a Dezembro » » .	46.208	66 997	113.205	2.475.0	.00218	2.539.0	00224	666.380	5,88	2:353$780	1:519$860	19:991$400	23:865$040	.210,81
» » Janeiro a Junho » 1883.	46.807	68.656	115.459	2.106.25	.00182	2.088.5	00180	639.400	5,53	1:745$310	1:297$540	19:182$000	22:224$850	.192,49

ANNEXO N.º 2

Demonstração do vigesimo quinto dividendo

ANNEXO N.º 2

COMPANHIA YTUANA

Demonstração do 25.º dividendo relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1883

Rs. **2.043:420$922**—Capital até 31 de Dezembro de 1882

Juros **3 1/2** % no semestre—Rs. **71.519$730**

Importancia a receber do Thesouro Provincial . . .	. . .	20:706$860
Saldo do trafego no semestre.	. . .	50:812$870
Fracções no 24.º dividendo .	. . .	238$561
DISTRIBUIÇÃO :		
Por 12.083 acções a pagar a 4$100	49:540$300	
Por 407 ditas privilegiadas a 5$740	2:336$180	
Importancia destinada para amortisação da divida do Ramal, 12.083 acções a 1$640	19:816$120	
Fracções para o 26.º dividendo	65$691	
	71:758$291	71:758$291

Escriptorio da Companhia Ytuana de Estradas de Ferro—Ytú, 23 de Agosto de 1883.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

ANNEXO N.º 3

TRONCO

BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1883

COMPANHIA

BAL

Semestre de Janeiro

ACTIVO

LINHA PERMANENTE Importancia do capital garantido, pelo despendido até 31 de Dezembro de 1881	. . .	2.043:420$922
ACÇÕES POR EMITTIR Importancia de dez cahidas em commisso	. . .	2:000$000
ACÇÕES DO RAMAL Valor de 2.421 acções recebidas em pagamento das sobras do capital, applicadas á construcção do Ramal a 200$000 rs. . . .	. . .	484:200$000
GASTOS DIVERSOS Importancia despendida que não vence juros	. . .	5:018$405
ACCIONISTAS «*Conta especial*» Importancia transferida á conta do emprestimo, no Ramal, por fracções de acções do mesmo . .	. . .	15:500$418
GARANTIA DO GOVERNO Importancia recebida do Thesouro Provincial para complemento dos dividendos, até ao 24.º, vencidos até 31 de Dezembro de 1882 .	. . .	1.279:750$224
		3.829:889$969

YTUANA 'Tronco'

ANÇO

a Junho de 1883

PASSIVO

CAPITAL Valor de 12.500 acções de 200$000 cada uma.		2.500:000$000
LUCROS E PERDAS Importancia a favor d'esta conta. . . .		2:057$060
DIVIDENDOS Importancia que não foi paga até ao 24.° dividendo		29:335$953
RAMAL Importancia a favor do mesmo em conta corrente		19:186$472
TRAFEGO DE PASSAGEIROS Importancia a favor d'este titulo. . . .		39$230
CAUÇÕES Importancia que não foi reclamada		11$000
		2.550:629$715

Transporte.	. . .	3.829:889$969
Almoxarifado		
Importancia de materiaes existentes para o custeio . .	. . .	70:697$760
Serviços para particulares		
Importancia pelo debito de diversos	. . .	273$060
Materiaes vendidos		
Importancia pelo debito de diversos	. . .	128$950
Trafego de mercadorias		
Importancia debito d'este titulo.	. . .	823$820
Thesouraria de fazenda		
Importancia pelo debito da mesma	. . .	13$430
Companhia S. Paulo e Rio. .	517$900	
» Ingleza . . .	5:906$530	
» Mogyana . . .	468$780	
» Paulista . . .	1:316$230	
» Sorocabana . .	19$460	
» Rio-Claro . .	18$410	8:247$310
Thesouro Provincial «Conta de passagens»		
Importancia pelo debito do mesmo	. . .	1:058$544
Ramal das Pederneiras		
Importancia debito do mesmo .	. . .	76$430
Caixa		
Saldo em cofre n'esta data . .	. . .	5:474$962
	Rs.	3.916:684$235

S. E.

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 30 de Junho de

Transporte.	. . .	2.550:629$715
Ramal em trafego		
Importancia a favor do mesmo .	. . .	9:636$440
Matriz nova de Campinas		
Importancia a favor da mesma .	. . .	42$000
Thesouro provincial «Conta de Imposto»		
Importancia a favor do mesmo .	. . .	2:810$420
Contas correntes		
Importancia a favor de diversos.	. . .	12:279$136
Ferias a pagar		
Importancia pelas folhas do pessoal do mez de Junho . .	. . .	10:723$430
Thesouro Provincial «Conta de Garantia»		
Importancia para complemento dos dividendos até ao 24.º .	. . .	1.279:750$224
Repartição do trafego		
Importancia pelo saldo liquido do semestre	. . .	50:812$870
	Rs.	3.916:684$235

ou O.
1883.

Antonio de Souza Gomes Carneiro, Guarda-livros.

ANNEXO N.º 4

TRONCO

Balancete da receita e despeza liquida no semestre de Janeiro a Junho de 1883

Annexo N. 4

ESTRADA DE FERRO YTUANA «TRONCO»

Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Janeiro a Junho de 1883

RECEITA		Importancia	TOTAL
Passageiros	1.ª classe . . 5.024		
	2.ª » . . 12.528		
	17 552	31:862$880	
Encommendas, animaes, carros, etc.		2:986$350	
Telegrammas		957$630	
Mercadorias—11.936 toneladas e 402 kilos		95:217$030	
Gado		519$780	
Armazenagem		6$980	
Emolumentos		28$000	131:578$650
Arrecadação		392$020	
Multas		81$660	
Aluguel de locomotivas		19:493$320	
» » carros, wagons e encerados		5:367$460	
Receitas não classificadas		612$070	25:946$530
			157:525$180

DESPEZA		Importancia	TOTAL
Conservação da linha	—Abstracto **A**—	28:051$440	
Tracção	— » **B**—	44:945$440	
Concerto de carros e wagons	— » **C**—	7:283$270	
Trafego	— » **D**—	17:012$090	
Administração	— » **E**—	7:920$070	
Zona privilegiada		1:500$000	106:712$310
	Saldo		50:812$870
			157:525$180

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A—Conservação da linha e suas dependencias	Importancia	TOTAL
Administração e Escriptorio	. . .	1:489$290
Conservação da linha.		
Pessoal	17:366$530	
Material	2:892$070	20:258$600
Reparos de pontes, signaes, etc.	. . .	4:862$920
Estações e mais edificios	. . .	378$670
Cercas, cancellas e vallos	. . .	5$320
Telegrapho	. . .	1:056$640
		28:051$440

Abstracto B—Tracção	Importancia	TOTAL
Despezas das locomotivas.		
Pessoal	9:472$700	
Material	23:216$830	32:689$530
Reparos das locomotivas.		
Pessoal	7:984$460	
Material	4:271$450	12:255$910
		44:945$440

Abstracto C-Reparos de carros e wagons	Importancia	TOTAL
Reparos de carros, construcção, etc.		
Pessoal	1:987$360	
Material	674$380	2:661$740
Reparos e renovação de wagons.		
Pessoal	2:587$060	
Material	2:034$470	4:621$530
		7:283$270

Abstracto D—Trafego	TOTAL
Administração e Escriptorio	238$890
Pessoal	14:795$330
Azeite, sebo, papelaria e outros materiaes	1:977$870
	17:012$090

Abstracto E—Administração	TOTAL
Ordenado do Inspector Geral e Secretario	962$670
» » Contador e Escripturarios.	1:103$290
Despezas do Escriptorio Central	2:394$520
Annuncios	181$700
Telegrapho	1:387$970
Almoxarifado	769$150
Despezas diversas	630$360
Contadoria Central	350$000
Imposto sobre industrias.	140$410
	7:920$070

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 30 de Junho de 1883.

Antonio de Souza Gomes Carneiro--Guarda-Livros.

ANNEXO N.º 5

RAMAL

BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1883

COMPANHIA

BAL

Semestre de Janeiro

ACTIVO		
Acções a emittir		
Valor de 2.654 acções em ser a 200$	. . .	530:800$000
Construcção da linha e outras despezas		
A saber :		
Instrumentos e ferramentas. .	2:643$912	
Estudos definitivos . . .	45:861$544	
Inauguração	156$100	
Animaes	145$000	
Moveis e utensis	346$020	
Telegrapho	6:964$680	
Depositos	300$000	
Via permanente	833:032$120	
Desapropriações	15:521$060	
Juros e descontos . . .	680:865$977	
Lucros e perdas	29:008$396	
Dormentes	128:206$130	
Dividendos «Conta especial» .	228:912$070	
Trabalhos de construcção . .	1.549:779$745	
Estações e edificios . . .	83:744$174	
Escriptorio technico . . .	122:381$090	
Despezas geraes	15:454$279	3.743:322$297
Fazenda Provincial		
Importancia pelo debito da mesma.	. . .	9:624$000
		4.283:746$297

YTUANA **'Ramal'**

ANÇO

a Junho de 1883

PASSIVO

CAPITAL Valor de 17.237 acções que constituem o capital d'esta linha a 200$000 réis . . .		. . .	3 447:400$000
DIVIDENDOS ANTERIORES Importancia que não foi reclamada		. . .	517$718
DECIMO DIVIDENDO Importancia relativa ao semestre de Julho a Dezembro de 1878		. . .	23:114$470
FRACÇÕES DE ACÇÕES Importancia pertencente aos accionistas primitivos d'esta linha que não deu para uma acção.		. .	5:083$227
CAUÇÕES Importancia que não foi reclamada		. . .	290$416
EMPRESTIMOS Importancia devida a diversos até 31 de Dezembro de 1882 . . .	574:676$540		
			3.476:405$831

Transporte. . . .		4.283:746$297
Apolices Provinciaes		
Pelo valor de uma apolice de n. 329 . . .		1:000$000
Contas correntes		
Importancia pelo debito d'esta conta . . .		3$410
Companhia Ytuana (p. d.)		
Importancia em c/c até hoje		19:186$472
Tronco «Conta de trafego»		
Importancia pelo debito do mesmo . . .		9:636$440
Conta de sellos		
Importancia pelo debito d'esta conta . . .		821$000
Trafego de mercadorias		
Idem idem	1:164$600	
Trafego de passageiros		
Idem idem	$620	1:165$220
Companhia Paulista		
Saldo a nosso favor. . . .	1:137$650	
Companhia Mogyana		
Saldo a nosso favor. , . .	66$710	
Companhia Ingleza		
Saldo a nosso favor. . . .	32:826$970	
Companhia Rio-Claro		
Saldo a nosso favor. . . .	44$490	34:075$820
Ramal do Tiete'		
Importancia pelo debito do mesmo	122$700	
Ramal das Pederneiras		
Idem idem	984$000	1:106$700
		4.350:741$359

Transporte.	574:676$510	. . .	3.476:405$831
Importancia de juros vencidos no semestre até 30 de Junho de 1883 . .	20:815$253		
	595:491$763		
Recebido do Capitão Bento Dias de Almeida Prado, com applicação ao pagamento da divida, ao juro de 7 % ao anno . .	100:000$000		
	695:491$763		
A deduzir : Pagamentos feitos no semestre . .	218:053$570	477:438$193	
Importancia devida aos accionistas do Tronco, por fracções que não deram acção e 2 % dos dividendos, 18° a 24.°, applicados ao pagamento por conta da divida. . . .		158:608$945	636:047$138
CREDORES DIVERSOS Importancia a favor d'esta conta.	. . .		306$280
COMPANHIA S. PAULO E RIO Importancia a favor da mesma.		115$930	
COMPANHIA SOROCABANA Importancia a favor da mesma.		283$050	398$980
THESOURO PROVINCIAL «Conta de imposto» Importancia a favor do mesmo .	. . .		5:786$150
			4.118:944$379

Transporte. . . .		4.350:741$359
THESOURARIA DE FAZENDA Importancia de passagens por sua conta		24$920
THESOURO PROVINCIAL Importancia de passagens por sua conta.		63$490
CAIXA Pelo saldo em cofre n'esta data		14:815$140
	Rs.	4.365:644$909

S. E.

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 30 de Junho de

Transporte.	. . .	4.118:944$379
FERIAS A PAGAR Importancia pelas folhas do pessoal do mez de Junho . .	. . .	6:271$880
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO Importancia liquida até 31 de Dezembro de 1882. . . .	156:819$880	
Idem pela renda liquida no semestre de Janeiro a Junho de 1883.	83:608$770	240:428$650
	Rs.	4.365:644$909

ou O.

1883. ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO, Guarda-Livros.

Annexo N. 6

ESTRADA DE FERRO YTUANA «RAMAL»

Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Janeiro a Junho de 1883

RECEITA		Importancia	TOTAL
Passageiros	1.ª classe 2.785		
	2.ª » 8.794		
	11.579	27:017$320	
Encommendas, animaes, carros, etc.		2:244$450	
Telegrammas		650$450	
Mercadorias—9.677 toneladas e 752 kilos		127:835$320	
Gado		539$700	158:287$240
Armazenagem		58$000	
Emolumentos		85$000	
Arrecadação		828$100	
Multas		80$000	
Receitas não classificadas		273$000	1:324$100
			159:611$340

DESPEZA		Importancia	TOTAL
Conservação da linha	—Abstracto A—	32:083$490	
Aluguel de locomotivas	— » B—	19.125$130	
» » carros, wagons e encerados	— » C—	5:367$460	
Trafego	— » D—	12:354$380	
Administração	— » E—	7:057$320	
Reclamações		14$790	76:002$570
	Saldo		83:608$770
			159:611$340

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A—Conservação da linha	Importancia	TOTAL
Administração e Escriptorio	. . . .	1:557$990
Conservação da linha.		
Pessoal	23:180$890	
Material	4:516$330	27:697$220
Lastramento	. . . .	368$190
Reparos de pontes, signaes, etc.	. . . .	1:648$810
Estações e mais edificios	. . . .	525$080
Telegrapho	. . . .	286$200
		32:083$490

Abstracto B—Tracção	TOTAL
Aluguel das locomotivas do Tronco	19:125$130
	19:125$130

Abstracto C -- Carros e wagons	TOTAL
Aluguel de carros, wagons e encerados do Tronco	5:367$460
	5:367$460

Abstracto D—Trafego	TOTAL
Administração e Escriptorio	238$890
Pessoal	10:297$030
Azeite, sebo, papelaria, bilhetes e outros materiaes	1:390$200
Despezas diversas.	336$140
Agua	92$120
	12:354$380

Abstracto E—Administração	TOTAL
Ordenado do Inspector Geral e Secretario	511$480
» » Contador e Escripturarios.	1:100$530
Despezas do Escriptorio Central	2:374$400
Telegrapho	996$910
Contadoria Central	350$000
Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal.	1:500$000
Imposto sobre industrias e profissões	185$840
» predial	38$160
	7:057$320

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 30 de Junho de 1883.

Antonio de Souza Gomes Carneiro--Guarda-Livros.

ANNEXOS DO SEMESTRE ANTERIOR

Demonstração do vigesimo quarto dividendo

COMPANHIA YTUANA

Demonstração do 24.° dividendo relativo ao semestre de Julho a Dezembro de 1882

Rs. **2.043:420$922**—Capital até 31 de Dezembro de 1882
Juros **3 1/2** % no semestre—Rs. **71.519$730**

Importancia a receber do Thesouro Provincial	. . .	28:512$000
Saldo do trafego no semestre.	. .	43:007$730
Fracções no 23.° dividendo .	. . .	161$631
DISTRIBUIÇÃO :		
Por 12.083 acções a pagar a 4$100	49:540$300	
Por 407 ditas privilegiadas a 5$720	2:328$040	
Transferencia para o Ramal, relativa a 12.083 acções, a 1$620	49:574$460	
Fracções para o 25.° dividendo	238$561	
	71:681$361	71:681$361

Escriptorio da Companhia Ytuana de Estradas de Ferro—Ytú, 26 de Março de 1883.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

TRONCO

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1882

COMPANHIA

BAL

Semestre de Julho

ACTIVO		
LINHA PERMANENTE Importancia do capital garantido, pelo despendido até 31 de Dezembro de 1881	. . .	2.043:420$922
ACÇÕES POR EMITTIR Importancia de dez cahidas em commisso	. . .	2:000$000
ACÇÕES DO RAMAL Valor de 2.421 acções recebidas em pagamento das sobras do capital, applicadas á construcção do Ramal a 200$000 rs. . . .	. . .	484:200$000
GASTOS DIVERSOS Importancia despendida que não vence juros	. . .	5:018$405
ACCIONISTAS *«Conta especial»* Importancia transferida á conta do emprestimo, no Ramal, por fracções de acções do mesmo . .	. . .	15:500$418
GARANTIA DO GOVERNO Importancia recebida do Thesouro Provincial para complemento dos dividendos, até ao 23.°, vencidos em 30 de Junho proximo passado	. . .	1.251:238$224
		3.801:377$969

YTUANA "Tronco"

ANÇO

a Dezembro de 1882

PASSIVO		
CAPITAL Valor de 12.500 acções de 200$000 cada uma.	. . .	2.500:000$000
CAUÇÕES Importancia que não foi reclamada	. . .	11$000
LUCROS E PERDAS Importancia a favor d'esta conta.	. . .	2:057$060
THESOURO PROVINCIAL «Conta de Garantia» Importancia para complemento dos dividendos até ao 23.° .	. . .	1.251:238$224
RAMAL Importancia a favor do mesmo em conta corrente . . .	. . .	19:186$472
RAMAL EM TRAFEGO Importancia a favor do mesmo .	. . .	10:603$920
		3.783:096$676

Transporte.	. . .	3.804:377$969
ALMOXARIFADO		
Importancia de materiaes existentes para o custeio . .	. . .	59:025$680
DEVEDORES DIVERSOS		
Importancia pelo debito dos seguintes :		
Serviços para particulares .	400$100	
Materiaes vendidos. . .	409$870	
Trafego de mercadorias. .	1:083$580	
Companhia Sorocabana . .	29$290	
» S. Paulo e Rio .	449$690	
» Ingleza. . .	5:366$090	
» Paulista . .	753$770	7:892$390
THESOURO PROVINCIAL «Conta de passagens»		
Importancia pelo debito do mesmo	. . .	978$364
THESOURARIA DE FAZENDA		
Importancia de passagens por conta da mesma	. . .	13$430
CAIXA		
Saldo em cofre n'esta data . .	. . .	10:465$112
	Rs.	3.879:752$945

S. E.

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 31 de Dezembro

Transporte.	. . .	3.783:096$676
CREDORES DIVERSOS		
Importancia pelo credito dos seguintes :		
Trafego de passageiros . .	2$490	
Férias a pagar . . .	9:480$640	
Matriz Nova de Campinas .	42$000	
Companhia Mogyana . .	180$020	9:705$150
CONTAS CORRENTES		
Importancia a favor de diversos.	. . .	11:232$706
DIVIDENDOS		
Importancia que não foi paga até ao 23.° dividendo . . .	. . .	29:262$323
THESOURO PROVINCIAL «Conta de Imposto»		
Importancia a favor do mesmo .	. . .	3:448$360
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO		
Importancia pelo saldo liquido do semestre	. . .	43:007$730
	Rs.	3.879:752$945

ou O.

1882. ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO, Guarda-livros.

TRONCO

Balancete da receita e despeza liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1882

ESTRADA DE FERRO YTUANA «TRONCO»

Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1882

RECEITA		Importancia	TOTAL
Passageiros	1.ª classe . . 7.384		
	2.ª » . . 11.822		
	19 206	30:452$360	
Encommendas, animaes, carros, etc.		2:838$560	
Telegrammas		840$550	
Mercadorias—10.229 toneladas e 682 kilos		83:509$010	
Gado		306$990	117:947$470
Armazenagem		51$200	
Emolumentos		77$800	
Arrecadação		349$060	
Multas		30$000	
Aluguel de locomotivas		20:709$590	
» » carros, wagons e encerados		4:820$040	
Receitas não classificadas		725$500	26:763$190
			144:710$660

DESPEZA		Importancia	TOTAL
Conservação da linha	—Abstracto A—	22:894$510	
Tracção	— » B—	47:241$510	
Concerto de carros e wagons	— » C—	6:973$840	
Trafego	— » D—	15:842$400	
Administração	— » E—	7:250$670	
Zona privilegiada		1:500$000	101:702$930
	Saldo.	. . .	43:007$730
			144:710$660

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A—Conservação da linha e suas dependencias	Importancia	TOTAL
Administração e Escriptorio	. . .	1:336$920
Conservação da linha.		
Pessoal	17:482$410	
Material	3:613$890	21:096$300
Reparos de pontes, signaes, etc.	. . .	388$830
Estações e mais edificios	. . .	33$310
Cercas, cancellas e vallos	. . .	7$150
Telegrapho	. . .	7$000
Despezas extraordinarias	. . .	25$000
		22:894$510

Abstracto B—Tracção	Importancia	TOTAL
Despezas das locomotivas.		
Pessoal	10:000$590	
Material	25:164$890	35:165$480
Reparos das locomotivas.		
Pessoal	8:066$300	
Material	4:009$730	12:076$030
		47:241$510

Abstracto C-Reparos de carros e wagons	Importancia	TOTAL
Reparos de carros, construcção, etc.		
Pessoal	1:890$650	
Material	996$060	2:886$710
Reparos e renovação de wagons.		
Pessoal	2:299$550	
Material	1:787$580	4:087$130
		6:973$840

Abstracto D—Trafego	TOTAL
Administração e Escriptorio	252$780
Pessoal	13:237$820
Azeite, sebo, papelaria e outros materiaes	2:226$320
Despezas diversas.	125$480
	15:842$400

Abstracto E—Administração	TOTAL
Ordenado do Inspector Geral e Secretario	303$020
» » Contador e Escripturarios.	1:676$260
Despezas do Escriptorio Central	2:685$930
Annuncios	113$620
Telegrapho	1:497$670
Almoxarifado	782$190
Despezas diversas	101$570
Contadoria Central	250$000
Imposto sobre industrias e profissões	140$410
	7:250$670

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 31 de Dezembro de 1882.

Antonio de Souza Gomes Carneiro--Guarda-Livros.

RAMAL

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1882

COMPANHIA
BAL
Semestre de Julho

ACTIVO

ACÇÕES A EMITTIR Valor de 2.654 acções em ser a 200$ . . .		530:800$000
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS Importancia despendida . . .	2:643$912	
ESTUDOS DEFINITIVOS Importancia despendida. . .	45:861$544	
INAUGURAÇÃO Importancia gazta com a mesma .	156$100	
ANIMAES Importancia dos comprados . .	145$000	
MOVEIS E UTENSIS Importancia dos existentes . .	346$020	
TELEGRAPHO Importadcia despendida. . .	6:964$680	
DEPOSITOS Importancia d'esta conta. . .	300$000	
VIA PERMANENTE Importancia despendida . . .	833:032$120	
DESAPROPRIAÇÕES Importancia despendida. . .	15:521$060	
	904:970$436	530:800$000

YTUANA 'Ramal'

ANÇO

a Dezembro de 1882

PASSIVO		
CAPITAL		
Valor de 17.237 acções que constituem o capital d'esta linha a 200$000 réis	. . .	3.447:400$000
DIVIDENDOS ANTERIORES		
Importancia que não tem sido reclamada	. . .	517$718
FRACÇÕES DE ACÇÕES		
Importancia pertencente aos accionistas primitivos do Ramal, que não deu para uma acção.	. . .	5:083$227
CAUÇÕES		
Importancia que não tem sido reclamada	. . .	290$416
DECIMO DIVIDENDO		
Importancia do mesmo relativo		
		3.453:291$361

Transporte.		904:970$436	530:800$000
DESPEZAS GERAES			
Importancia até esta data . .		15:454$279	
JUROS E DESCONTOS			
Importancia até 30 de Junho proximo passado	637:850$896		
Idem no semestre. .	22:212$128	660:063$024	
LUCROS E PERDAS			
Importancia d'esta conta . .		29:038$396	
DORMENTES			
Importancia despendida. . .		128:206$130	
DIVIDENDOS «Conta especial»			
Importancia até 30 de Junho de 1877		228:912$070	
TRABALHOS DE CONSTRUCÇÃO			
Importancia despendida . .		1.549:779$745	
ESTAÇÕES E EDIFICIOS			
Importancia despendida. . .		83:744$174	
ESCRIPTORIO TECHNICO			
Importancia despendida. . .		122:381$090	3.722:549$344
CONTAS CORRENTES			
Importancia pelo debito d'esta conta		3$410	
COMPANHIA YTUANA (p. d.)			
Importancia em c/c até hoje . .		19:186$472	
TRONCO «Conta de trafego»			
Importancia pelo debito do mesmo		10:603$920	
CONTA DE SELLOS			
Importancia debito d'esta conta .		821$000	30:614$802
			4.283:964$146

Transporte.		. . .	3.453:291$361
ao semestre de Julho a Dezembro de 1878 . . .		. . .	23:114$470
Thesouro Provincial «Conta de imposto»			
Importancia a favor do mesmo, pelo imposto de transito arrecadado por sua conta . .		. . .	7:553$240
Emprestimos			
Importancia devida a diversos até 30 de Junho proximo passado . .	574:464$382		
Importancia de juros vencidos até 31 de Dezembro de 1882.	22:212$128		
	596:676$510		
A deduzir :			
Pagamentos feitos durante o semestre . . .	22:000$000	574:676$510	
Importancia devida aos accionistas do Tronco, por fracções que não deram acção e 2 % dos dividendos, 18° a 23.°, applicados ao pagamento por conta da divida. . . .		139:034$485	713:710$995
			4.497:670$066

Transporte.	. . .	4.283:964$146
Devedores diversos		
Importancia pelo debito dos seguintes :		
Companhia Paulista . . .	638$660	
Fazenda Provincial . . .	90$000	
Trafego de mercadorias . .	1:291$380	
» de passageiros . .	136$440	
Companhia Mogyana . .	477$680	
» Ingleza . . .	56:962$830	59:596$990
Ramal do Tiete'		
Importancia despendida. . .	. . .	122$700
Thesouraria de fazenda		
Importancia de passagens por conta da mesma	. . .	24$920
Thesouro Provincial « Passagens»		
Importancia debito do mesmo .	. . .	92$740
Apolices Provinciaes		
Pelo valor de uma apolice de n. 329	. . .	1:000$000
Caixa		
Pelo saldo em cofre n'esta data .	. . .	18:595$840
	Rs.	4.363:397$336

S. E.

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 31 de Dezembro

Transporte.	. . .	4.197:670$066
Credores diversos		
Importancia credito d'esta conta.	306$280	
Companhia S. Paulo e Rio . .	139$400	
Companhia Sorocabana . .	172$620	
Ferias a pagar	8:289$090	8.907$390
Repartição do trafego		
Importancia liquida até 30 de Junho proximo passado . .	125:755$570	
Idem pela renda liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1882	31:064$310	156:819$880
	Rs.	4.363:397$336

ou O.

de 1883. Antonio de Souza Gomes Carneiro, Guarda-Livros.

RAMAL

BALANCETE

Semestre de Julho a Dezembro de 1882

ESTRADA DE FERRO YTUANA «RAMAL»

Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1882

RECEITA	Importancia	TOTAL
Passageiros: 1.ª classe 2.296; 2.ª » 8.035; total 10 331	23:996$150	
Encommendas, animaes, carros, etc.	2:138$360	
Telegrammas	611$020	
Mercadorias—8.490 toneladas e 683 kilos	104:858$220	
Gado	379$770	131:983$520
Arrecadação	703$990	
Emolumentos	176$400	
Multas	47$000	
Receitas não classificadas	262$000	1:189$390
		133:172$910

DESPEZA		Importancia	TOTAL
Conservação da linha	—Abstracto A—	52:678$350	
Aluguel de locomotivas	— » B—	19:036$830	
» » carros, wagons e encerados	— » C—	4:820$040	
Trafego	— » D—	13:570$580	
Administração	— » E—	7:684$520	
Despeza de dez wagons, de lastro, americanos		4:318$280	102:108$600
Saldo			31:064$310
			133:172$910

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A—Conservação da linha e suas dependencias	Importancia	TOTAL
Administração e Escriptorio		1:474$320
Conservação da linha.		
Pessoal	25:803$050	
Material	9:228$360	35:031$410
Lastramento		1:672$760
Reparos de pontes, signaes, etc.		12:169$000
Estações e mais edificios		554$190
Cercas, cancellas e vallos		405$000
Telegrapho		1:371$670
		52:678$350

Abstracto B—Tracção	TOTAL
Aluguel das locomotivas do Tronco	19:036$830
	19:036$830

Abstracto C -- Carros e wagons	TOTAL
Aluguel de carros, wagons e encerados	4:820$040
Despeza com dez wagons de lastro, americanos, pertencentes ao Ramal	4:318$280
	9:138$320

Abstracto D—Trafego	TOTAL
Administração e Escriptorio	252$780
Pessoal	10:518$120
Azeite, sebo, papelaria, bilhetes e outros materiaes	2:417$200
Despezas diversas	325$010
Agua	57$470
	13:570$580

Abstracto E—Administração	TOTAL
Ordenado do Inspector Geral e Secretario	277$570
» » Contador e Escripturarios.	1:604$960
Despezas do Escriptorio Central	2:459$680
Telegrapho	1:406$470
Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal.	1:500$000
Contadoria Central	250$000
Imposto sobre industrias e profissões	185$840
	7:684$520

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 31 de Dezembro de 1882.

Antonio de Souza Gomes Carneiro--Guarda-Livros.